

Braine-l'Alleud, le 7 mars 2016



*Fédération des Clubs Francophones  
de Vol à Voile (A.S.B.L.)*

**A l'attention des Présidents et Secrétaires  
des Clubs membres de la FCFVV**

N/Réf. : 2016.019-PH-07.03

Objet : URGENT – défaillance parachute SPEKON 5+

Cher Président,  
Cher Secrétaire,

Chers amis,

Nous venons d'apprendre que les parachutes **SPEKON 5 +** ne peuvent plus être utilisés, jusqu'à contrôle, selon une Emergency Airworthiness Directive de l'EASA .

En effet, ces parachutes présentent une défaillance au niveau d'une couture de harnais qui a en partie lâché à l'occasion de tests de largage. La cause en est encore inconnue et le fabricant doit émettre ses conclusions et instructions aux utilisateurs.

Denis Nootens, Président de l'ACUL, nous informe avoir déjà pris contact auprès de Marc RAES (Affligem), agréé par la Fédération Belge de Parachutisme non seulement comme fabricant, mais également pour les réparations, modifications et entretiens des parachutes dont les SPEKON RE-SL Série 5+, à propos de ce problème.

Cette société a déjà reçu l'Emergency Airworthiness Directive de l'EASA et attend de recevoir les instructions du fabricant avant de procéder éventuellement aux modifications et repliages des parachutes en cause qui lui seront présentés.

Si le fabricant décide de rappeler tous les parachutes en usine, Raes envisagerait un regroupement en vue d'un transfert commun avec d'autres utilisateurs en Belgique.

Par contre, si le fabricant autorise la modification par un atelier agréé, Marc RAES est qualifié et équipé pour le faire.

Bien entendu, si vous êtes concernés par cette problématique, il vous est loisible de procéder à la mise en conformité du(es) parachute(s) concerné(s) auprès d'une autre société.

Nous vous demandons également de diffuser le présent message auprès de vos membres possédant leur propre parachute.

En vous remerciant, nous vous prions, Cher Président, Cher Secrétaire, d'agréer l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Philippe HONORE

*Président*



## Emergency Airworthiness Directive

**AD No.:** 2016-0042-E

**Issued:** 03 March 2016

Note: This Emergency Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) 216/2008 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EC) 216/2008, Article 14(4) exemption].

### Design Approval Holder's Name:

SPEKON, Sächsische Spezialkonfektion GmbH

### Type/Model designation(s):

RE-5L Serie 5+ Emergency Parachutes

**Effective Date:** 04 March 2016

**ETSOA Number(s):** Germany LBA.O.40.010/89 JTSO

**Foreign AD:** Not applicable

**Supersedure:** None

## ATA 25 – Equipment / Furnishings – Emergency Parachute Harness – Modification

### Manufacturer(s):

SPEKON, Sächsische Spezialkonfektion GmbH

### Applicability:

RE-5L Serie 5+ Emergency Parachutes, all variants, all serial numbers.

### Reason:

During recent qualification tests for a minor change, it was found that some of the seams of the parachute harness partially separated during drop tests. The cause of the failure is still unknown.

This condition, if not corrected, could cause a malfunction of the emergency parachute.

The manufacturer is investigating the findings and developing a modification.

For the reasons described above, this AD requires the affected emergency parachutes to be removed from service and, prior to return to service, to be modified.

This AD is considered to be an interim action and further AD action may follow.



**Required Action(s) and Compliance Time(s):**

Required as indicated, unless accomplished previously:

- (1) On the effective date of this AD, unrig the parachute and visibly mark the storage container with the words "Parachute not airworthy. Do not use until further notice."
- (2) To allow a return to service of the parachute, modify the harness in accordance with approved modification instructions.

Note: Since emergency parachutes are not "required" equipment as defined in Commission Regulation (EU) No 965/2012 (Air Operations) and are not considered "installed equipment" on aircraft, emergency parachutes are not subject to Commission Regulation (EU) 1321/2014 (Part M). However, owners and users of emergency parachutes are required to comply with an AD by Commission Regulation (EU) 965/2012, Paragraphs ORO.GEN.155 (b) and NCO.GEN.145 (b).

**Ref. Publications:**

None.

**Remarks:**

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. The results of the safety assessment have indicated the need for immediate publication and notification, without the full consultation process.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: [ADs@easa.europa.eu](mailto:ADs@easa.europa.eu).
4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: SPEKON, Sächsische Spezialkonfektion GmbH, Nordstraße 40, D-02782 Seifhennersdorf, Germany, Telephone: +49 3586 456 0  
E-mail: [info@spekon.de](mailto:info@spekon.de), Website <http://www.spekon.de>.

