



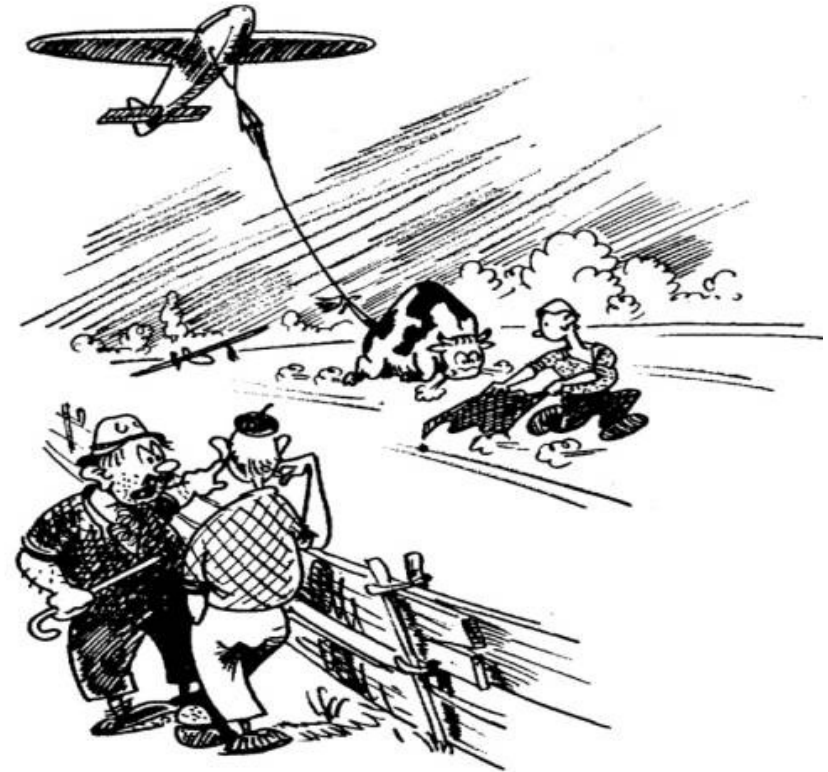
Retour d'expérience

Aspects économiques et pratiques d'un treuil au sein d'un club



Pourquoi pas un treuil????

- Le treuil c'est dangereux !
- La piste est trop courte !
- Le vent est souvent de travers !
- Et nos pilotes remorqueurs , y pensez vous?
- Nous n'aurons jamais assez de pilotes treuilleurs !
- Problème avec les autres usagers (Avions ,ULM...) !
- Et quoi encore?



Tendances

- Economiques
 - Coût du pétrole
 - Crise économique



Impact important du coût des towings sur l'activité du club

- Ecologie
 - Pollution atmosphérique
 - Pollution par le bruit



Relation avec le voisinage

Tendances

- Moins de jeunes
 - Coût des towings



Impact important sur l'âge moyen des membres

- Remorqueurs
 - Morane Rallye vieillissant
 - Maintenance très chère
 - De moins en moins de pilotes
 - Tarif de la DGTA

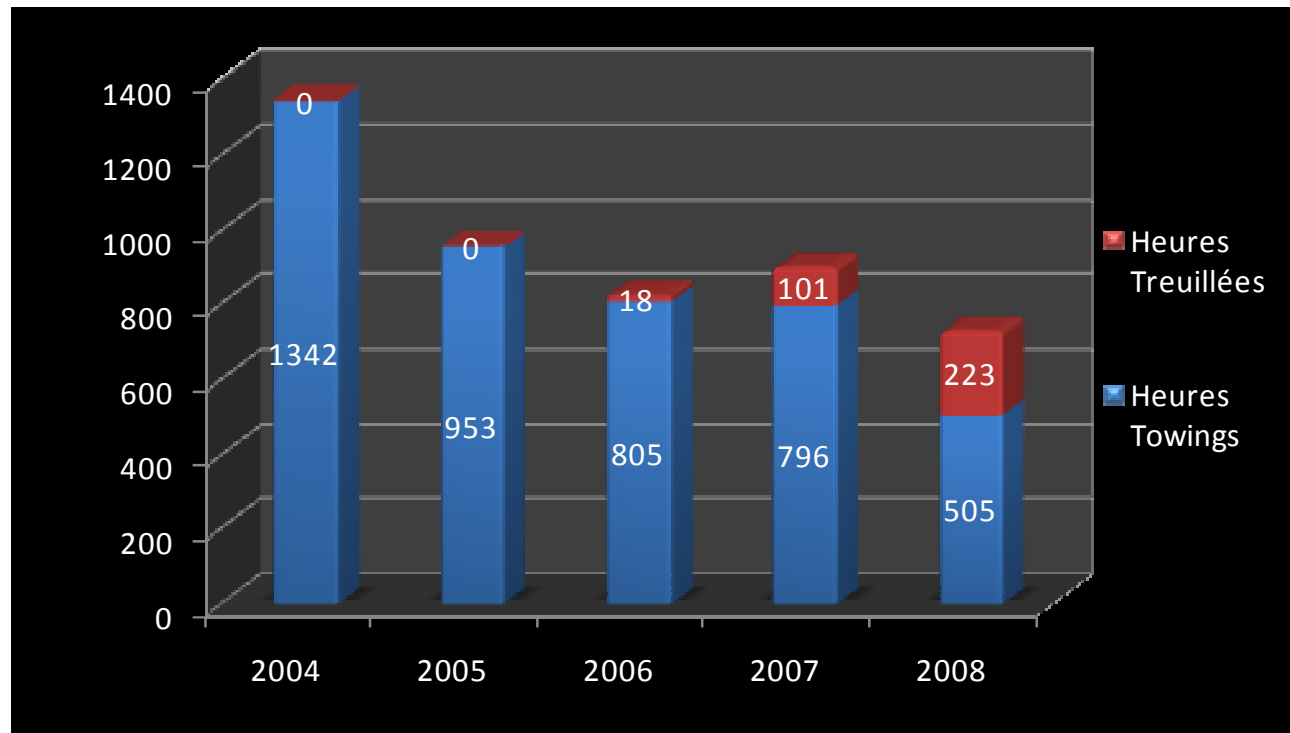


A terme : qui nous remorquera ? Avec quoi????

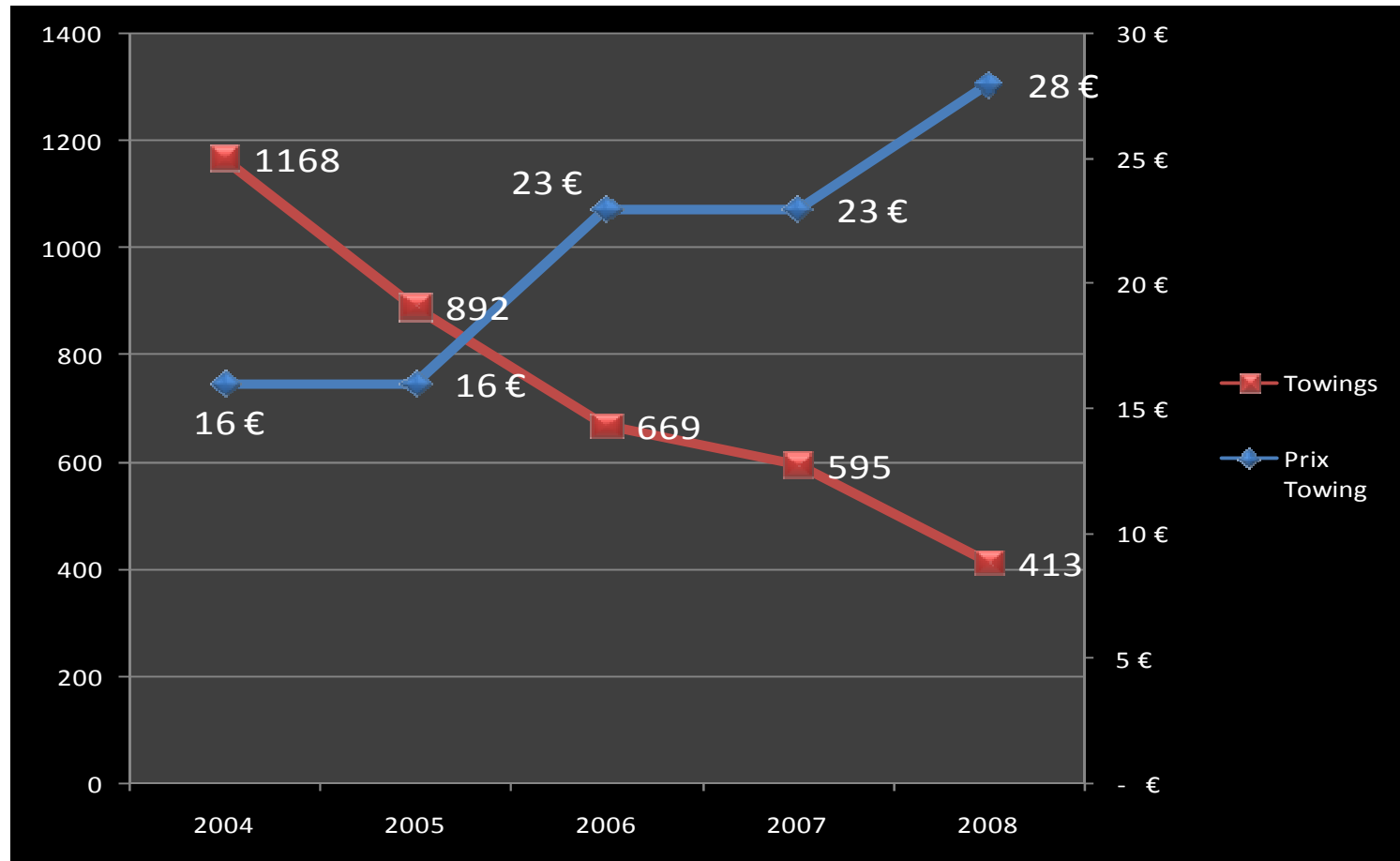
Tendances

- Météo
 - 3 années de suite MTO décevante

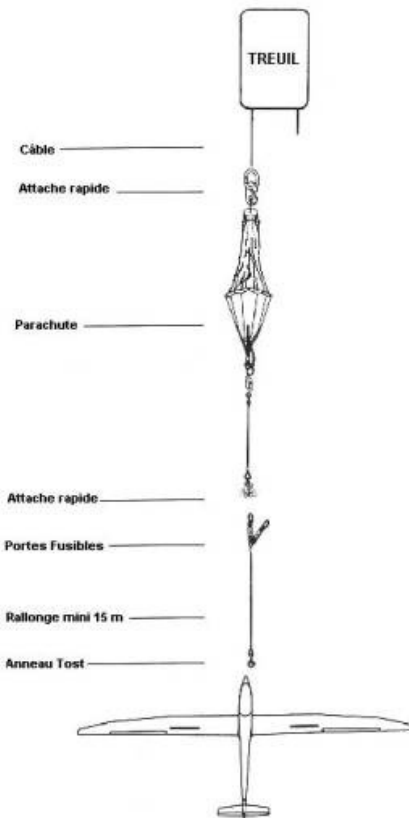
 Impact sur l'activité



Evolution



Investissement



Treuil d'occasion

- Caractéristiques
 - 2 câbles acier
 - Moteur Essence GM V8 small block, 245 CV
 - Cabine
 - Sur remorque ou camion
- Budget (9.000-15.000€)
 - Treuil 7.000€- 12.000€
 - 4 X 4 diesel : 500-1.000€
 - Parachutes, fusibles, élingues : 600€
 - Transport : 1.000€
 - Adaptations des crochets des planeurs ??



Treuil d'occasion



Coûts de fonctionnement

- Essence 95 octanes
- Fusibles (3,10€/pièce) 3-4% des treuillées
- Câbles acier 1.200 m = 642€ TTC (5.000 treuillées ?)
- Elingues (100€)
- Mazout 4x4 (2 km / 2 treuillées)-> 1.200 km/saison
- Garnissages de frein
- Huile, graisse



Notre Treuil



- Moteur GMC 350V
- V8 7000cc
- 290CV
- Boîte automatique
- Conception Armée de l'Air Hollandaise
- 2 tambours
- Max. 1500 m de câble
- Sur camion Renault diesel

Prix de revient

Coût par treuillée

Investissements

Achat treuil (transport compris)	11.200 €
Matériel treuil (parachutes, fusibles, ... Etc)	2.000 €
	13.200 €

Coût Annuel

Amortissements (6 ans)	2.200 €	
Entretien annuel	625 €	
Assurance (supplément)	250 €	
Nbre de treuillées / an	1.150	
Essence / treuillée 0,75l/treuillée)	0,83 €	1,1 €/L
Côut total / treuillée	3,29 €	
Treuillard	0,50 €	soit 1 treuillée gratuite par 12 treuillées
Amortissements planeurs	0,50 €	
	4,29 €	

Pour les membres	6,00 €	vente par 10 tickets
Baptême	20,00 €	A/R minutes comprises (max. 10 min.)

Organisation



- Maintenance
 - Bon mécano
 - Organisation
 - Bon suivi (manuel d'entretien)
 - Discipline
 - Révision générale annuelle
 - Même sérieux que matériel volant!!!
 - Stockage carburant
 - Adaptation des planeurs

Organisation



- Organisation en piste
 - Chef de piste (incontournable si Towings et treuillées en même temps)
 - Sécurité
 - Pilotes
 - Public (terrasse, camping, promeneurs)
 - Planeurs
 - Montage / démontage planeurs
 - Mise en piste
 - Manipulation et accrochage des câbles
 - Voitures de piste
 - Circulation aérienne

Organisation



- Formation
 - Treuillards
 - 30 treuillées comme pilote solo(???)
 - 75 treuillées (???)
 - Moniteurs
 - Pilotes (TOUT niveau)
 - Responsables de piste
 - Remarques :
 - Merci à Pierre Montens
 - Merci aux moniteurs du club de Overboelaer pour leur aide efficace vis-à-vis du TAC

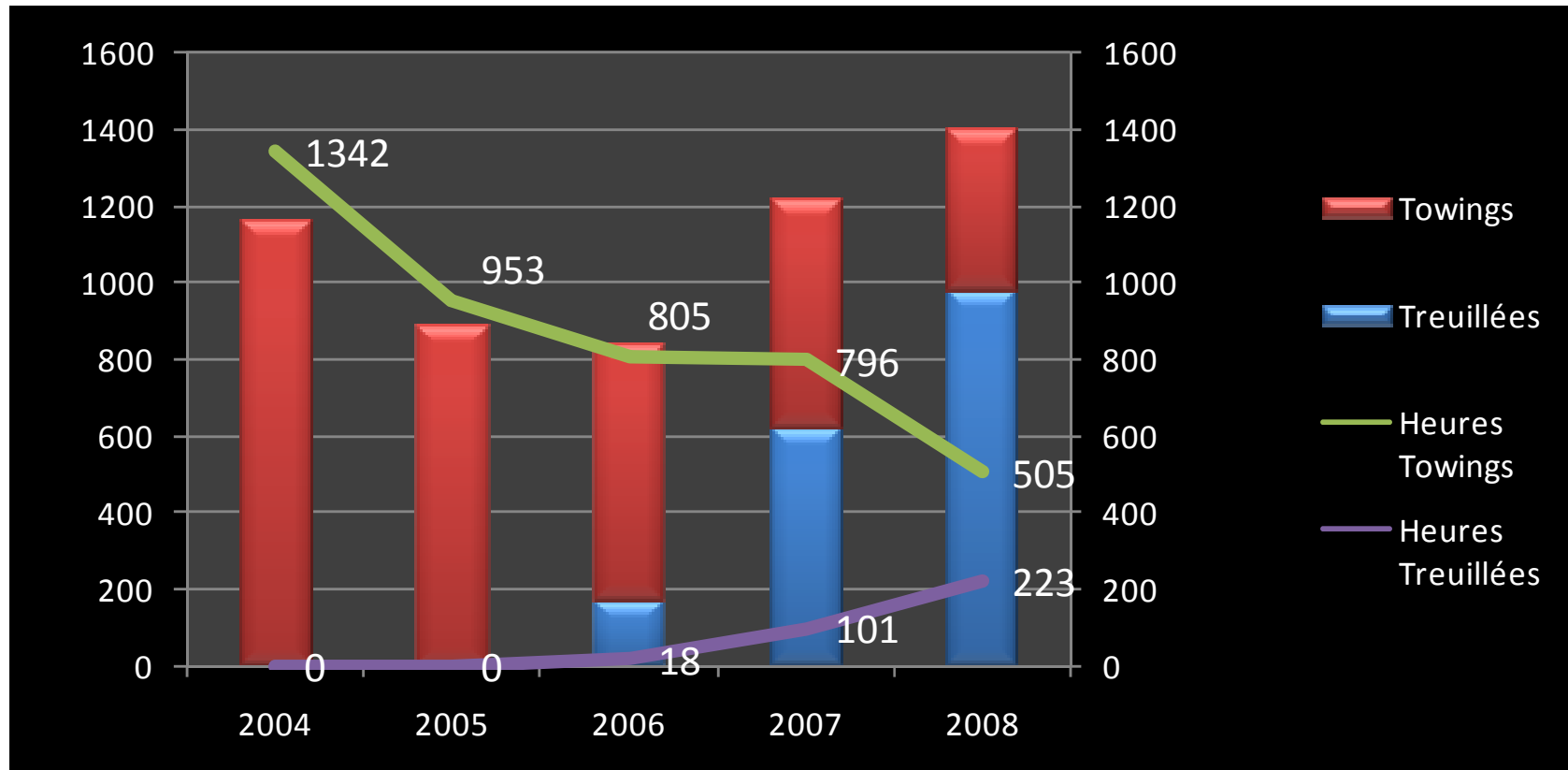
Impacts directs

- Réduction des coûts
- Activité en nette augmentation
- Elargissement de la saison
- Activité même par MTO capricieuse
 - Le club fonctionne TOUS les WE
 - Formation plus continue
- Augmentation du nombre de jeunes
- Trésorerie bénéficiaire même pour une « mauvaise saison »
- Vols d'initiation en progression (très rentables)
- Nombre de stagiaires en augmentation

Impact direct

	Towings	Treuillées	Heures Towings	Heures Treuillées
2004	1168	0	1342	0
2005	892	0	953	0
2006	669	175	805	18
2007	595	625	796	101
2008	413	987	505	223

Impact direct



Impacts indirects

- Meilleure ambiance
 - Esprit d'équipe
 - Moins de râleurs (oui même au TAC)
- Image « Ecolo »
- Moins de problèmes avec le voisinage
- Pilotes « polyvalents » (treuil et towing)
- Pilotes plus conscients des risques
- Plus de discipline en piste
- Plus facile de trouver un nouveau terrain en cas où...

Difficultés /inconvénients

- Décision pas évidente
 - Pro \leftarrow \rightarrow Contra (discussion de comptoir....)
 - On entend tout et n'importe quoi
- Transition lente mais nécessaire
 - Etape par étape
 - PAS d'impasse sur la sécurité et la formation!!!
- Implication de tous les membres
- Plus de « personnel » au sol
- Parfois c'est plus « sportif » pour accrocher
- L'instructeur fera plus de vols par jour , il marche plus !
- On n'accroche pas a chaque fois, après deux tentatives , on en fait une troisième.

Erreurs à ne pas commettre



- Comparer la pratique du treuillage à celle du remorquage.
- Lancer l'activité seul et se former soi même.
- Les treuillards doivent être formés par un formateur reconnu pour ses compétences et la qualité de sa pédagogie.
- Et.....surtout ne pas négliger l'entretien du treuil et de son accastillage.

Conclusions pour le TAC



- On ne regrette pas si ce n'est de n'avoir commencé plus tôt
- Le treuil a redynamisé le TAC
- Le treuil a fédéré toutes les forces vives
- Le treuil a « sauvé » financièrement le TAC de 3 saisons difficiles (MTO)
- Le treuil n'est pas plus dangereux mais demande plus de discipline

Conseils

- Rester humble
 - Investir modérément
 - Avancer très progressivement
 - Reconnaître qu' il faut repasser par un apprentissage
 - Demander des conseils
 - Se faire aider
 - Ne pas réinventer des procédures
- Rester patient
- Rester vigilant
- Être bien organisé
- A la mise en place de l'activité treuil, ne pas mélanger towing et treuil. L'un ou l'autre mais pas les 2!
- Revoir le « règlement treuil » de la Fédé

Merci Jean-Claude



Questions

